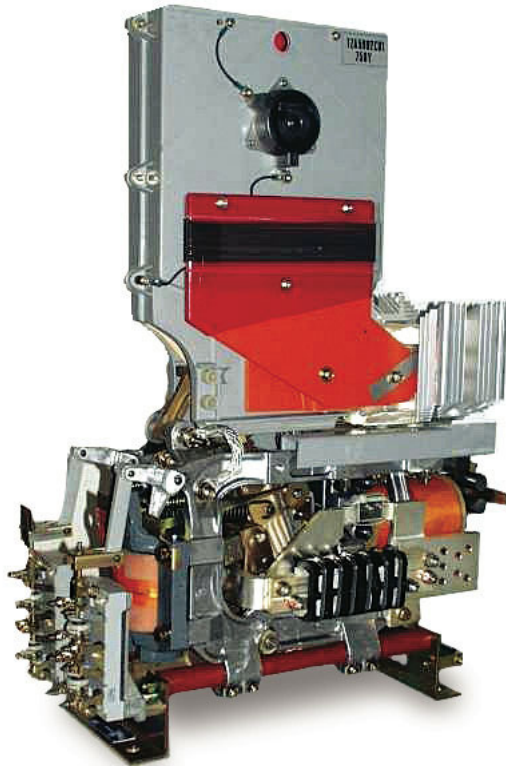


## Interruttori extrarapidi in c.c.



# Serie IRA

**Interruttore extrarapido in corrente continua serie IRA con bobina di ritenuta per applicazioni in sottostazioni e nell'industria o con meccanismo di chiusura pneumatico per locomotori**

### Applicazioni

Sottostazioni in corrente continua

Industria

Locomotori

EMU

Gli interruttori extrarapidi tipo IRA sono interruttori per corrente continua, unipolari, in aria, a soffio magnetico a sgancio libero e ad aggancio elettromagnetico.

Il meccanismo di chiusura dell'interruttore è di tipo elettromagnetico (per sottostazioni e per applicazioni industriali) oppure elettropneumatico (per locomotive).

L'interruttore è predisposto con comando di chiusura elettromagnetico con bobina a lancio di corrente; è previsto con sganciatore primario incorporato per intervento unidirezionale.

È omologato secondo le norme IEC 77 (IRA per locomotive) ed EN 50123 (per sottostazioni ed industria).

# EMC Traction

Interruttori extrarapidi in c.c.: Serie IRA



## Dati tecnici

Tipo		IRA Magnetici	IRA Magnetici/Pneumatici
Tensione nominale [V]	$U_n$	1.500	3.000
Corrente nominale [A]	$I_n$	Fino a 3.000	Fino a 3.000
Potere di interruzione (EN 50123) (IEC 77)	$U_e$	1.800 [V]	3.600 [V]
	$I_{cc}$	100 [kA] - Picco	60 [kA] - Picco
	$I_{cc}$	60 [kA] - Regime	40 [kA] - Regime
Tensione nominale circuito ausiliario [V <sub>cc</sub> ]	$U_n$	24 ÷ 250	24 ÷ 250



**KNORR-BREMSE**



*Microelettrica Scientifica*

EMC Traction S.r.l. S.S. 11 Padana Superiore, 133 20090 Vimodrone (MI)  
Tel.: +39 02 265181 Fax: +39 02 2651824 - info@emctraction.it  
www.emctraction.it